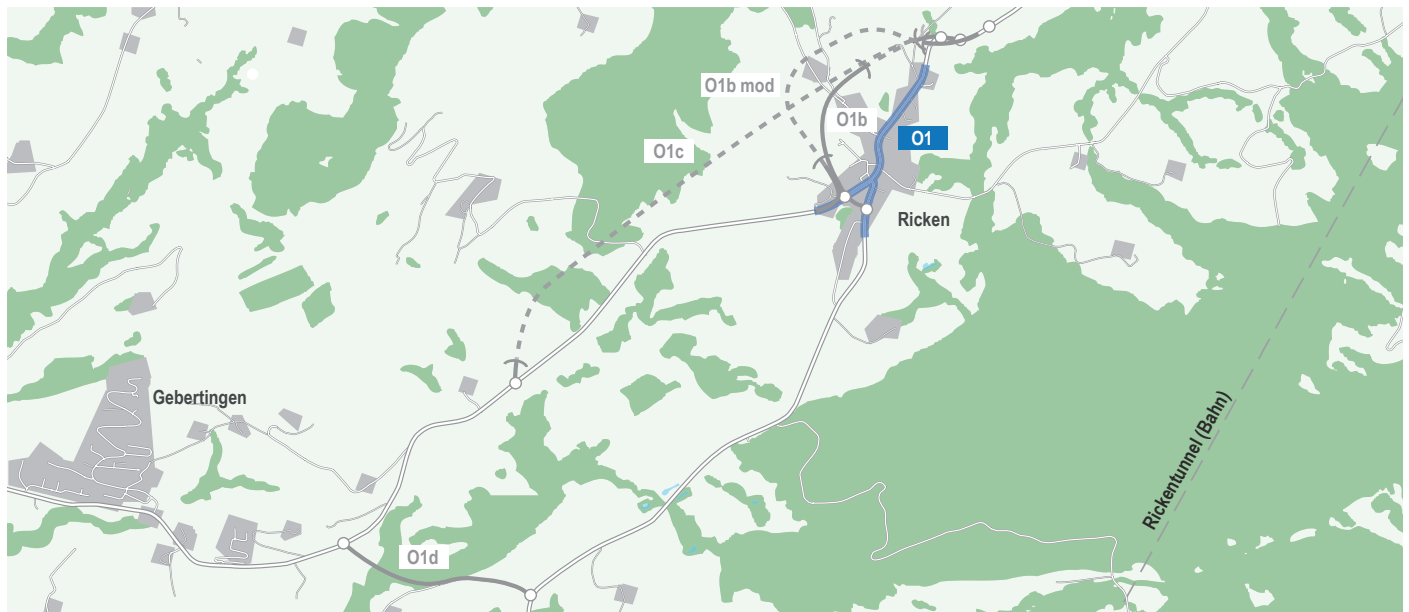




Variante O1: Betriebs- und Gestaltungskonzept



Vorteile

Wirtschaftliche Kriterien

- Die kostengünstigste aller Varianten
- Reisezeiten verlängern sich nicht

Gesellschaftliche Kriterien

- Beidseitige Trottoirs innerorts und Querungshilfen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch Trennung von motorisiertem Individualverkehr und Veloverkehr
- Gemeinsamer Fuss- und Radweg auf der Wattwilerstrasse
- Keinen negativer Einfluss auf die Naherholungsgebiete rund um Ricken

Umwelt-Kriterien

- Keine Veränderung von natürlichen Lebensräumen
- Keine Tangierung von Gewässern
- Keine Neuversiegelungen von Boden
- Geringer Flächenverbrauch
- Massnahmen haben keinen negativen Einfluss auf das Ortsbild

Nachteile

Wirtschaftliche Kriterien

- Keine Reisezeitgewinne
- Geringer Landerwerb im Siedlungsbereich nötig

Gesellschaftliche Kriterien

- Gleichbleibende Verkehrsbelastung
- Nur minimale Verbesserungen betreffend Aufenthaltsqualität und Sicherheitsgefühl im Strassenraum
- Getrennte Fuss- und Veloplanlagen sind aus Platzgründen nicht möglich

Umwelt-Kriterien

- Unverminderte Lärmbelastung